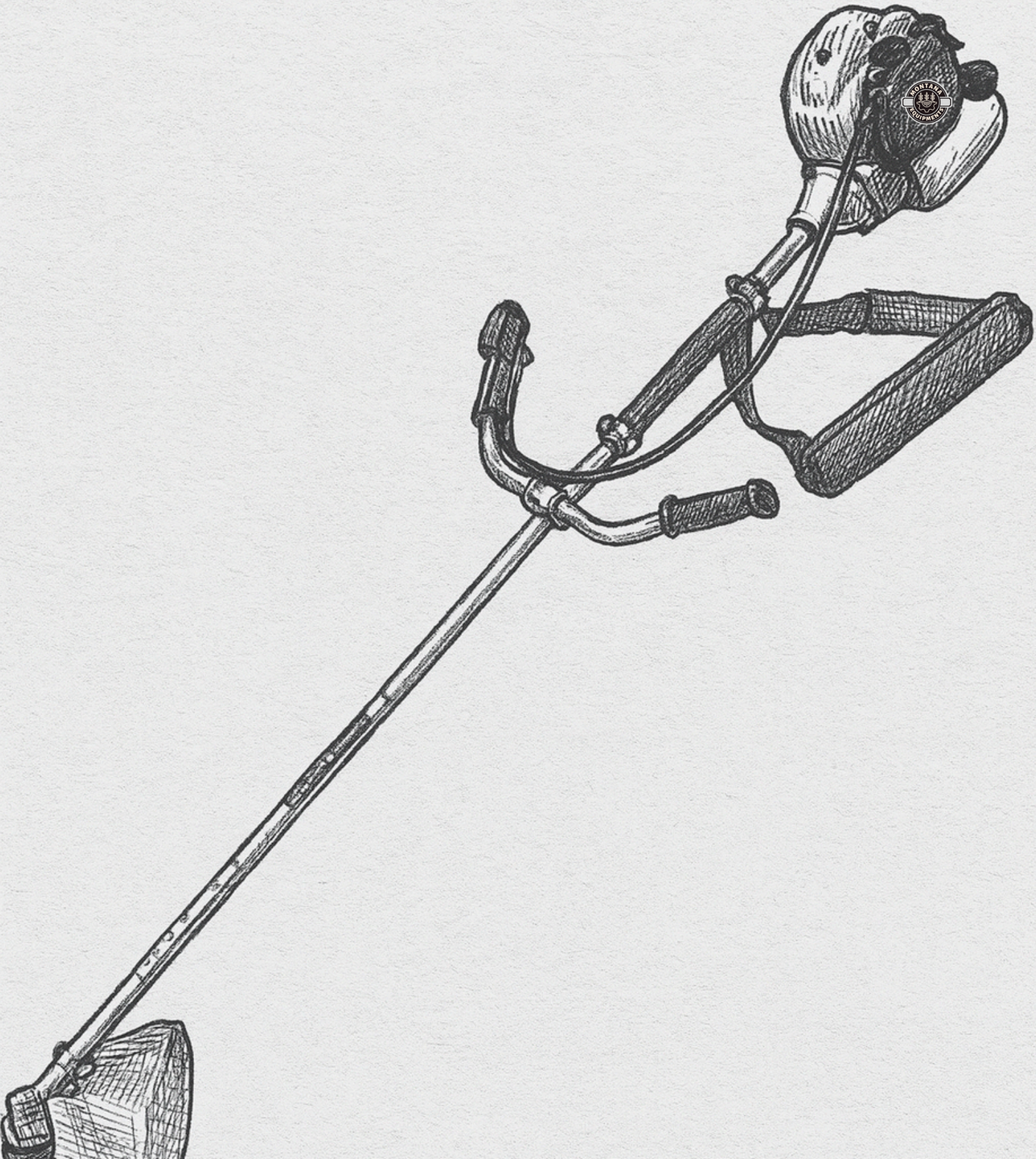




# INSTRUCTIVO

GUADAÑA RIGIDA





## ELEMENTOS QUE COMPONEN EL EQUIPO



LLAVE TIPO T



TORNILLOS DE SUCCIÓN



ABRAZADERAS METÁLICAS



LLAVE EXAGONAL



DESTORNILLADOR DE CRUZ



CORREAS DE HOMBRO



PROTECTOR INFERIOR



CUCHILLA



MANUBRIO TIPO "U"



MOTOR GUADAÑA



CAJA DE TRANSMISIÓN SUPERIOR

## FICHA TÉCNICA



- 4 tiempos, refrigerado por aire
- Cilindrada: 35.8 cc
- Potencia: 1.7 HP / 1.2 kW
- Velocidad máxima: 12,000 RPM
- Encendido fácil en marcha
- Cuchilla metálica de alto corte
- Protector contra salpicaduras y escombros
- Tanque de combustible: 0.75 L
- Tipo de sujeción: De hombro
- Operación estable y balanceada





## PASO A PASO PARA ARMAR LA GUADAÑA RIGIDA

**Paso 1-** Ajustar el manubrio tipo U



Posicione el manubrio en la abrazadera, alinee orificios, inserte y apriete los tornillos. Verifique que quede firme y centrado.

**Paso 2-** Instalar la cuchilla



Bloquee el cabezal, coloque la cuchilla en el eje, instale arandelas y tuerca en orden, y apriete firmemente.

**Paso 3-** Ajustar las correas



Enganche el arnés, ajuste las correas para equilibrar el equipo y verifique que quede cómodo en el hombro.

**Paso 4-** Instalar la protección inferior



Coloque el protector en su soporte, alinee orificios y apriete los tornillos.

## TENER EN CUENTA AL UTILIZAR LA FUMIGADORA

- Use siempre aceite 10W30 multigrado.
- Primer cambio de aceite a las 20 horas.
- Sigüentes cambios de aceite cada 50 horas.
- Llenar aceite hasta la última raya de la rosca.
- Siempre al arrancar en frío: choquear y bombear para que suba la gasolina.
- Para el arranque: tirar el yoyo suave hasta que engrane, luego hacer el "crank" (tirón fuerte).
- Para lubricar: usar grasa roja y siempre lubricar en frío, en la mañana y al mediodía cuando la máquina esté fría.
- Nunca voltear la guadañadora ni operarla con la dirección hacia arriba, ya que esto puede mezclar aceite con gasolina y provocar mal funcionamiento.