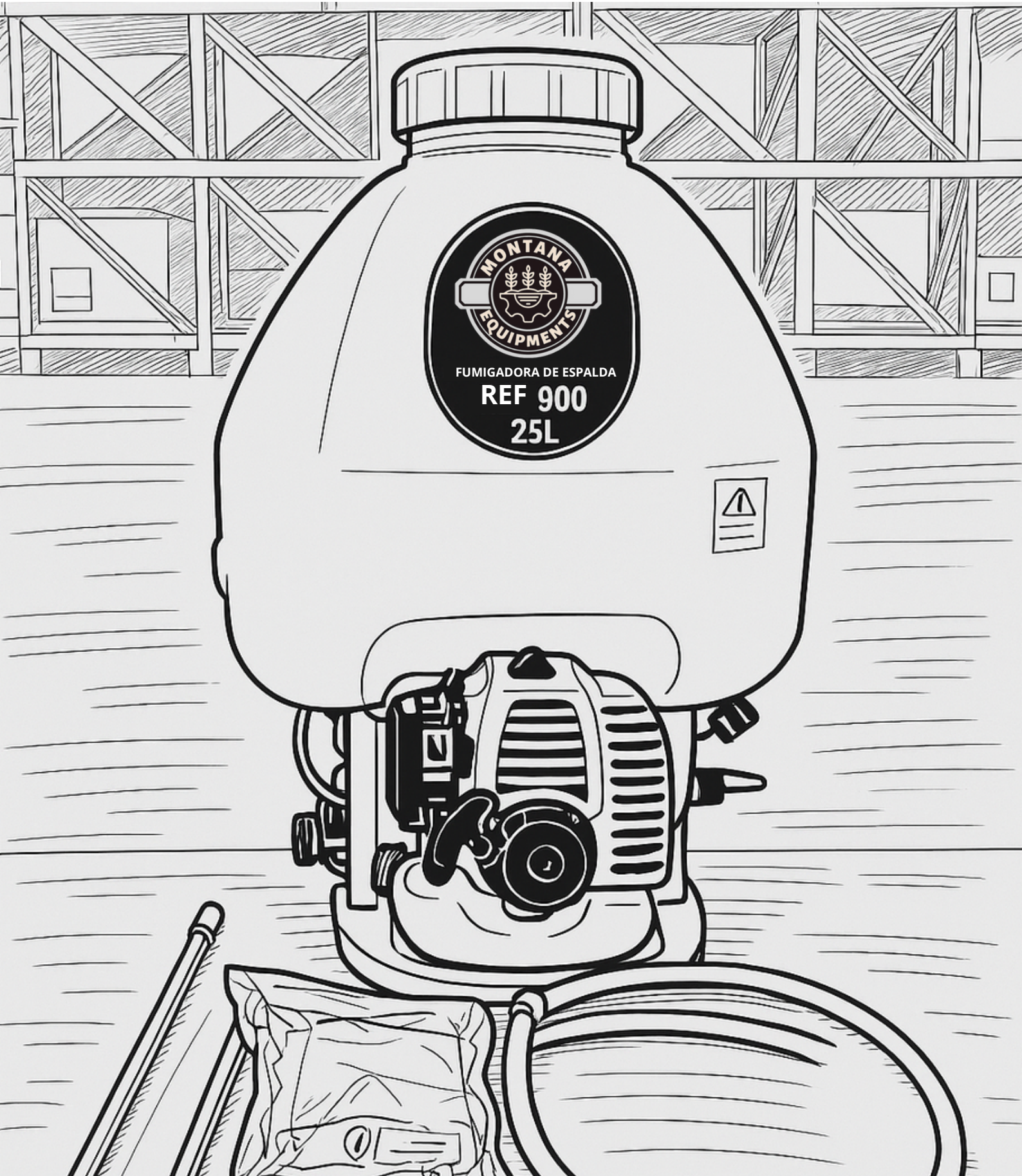




INSTRUCTIVO

FUMIGADORA DE ESPALDA





ELEMENTOS QUE COMPONEN EL EQUIPO



RECIPIENTE 25 LITROS



LANZAS METÁLICAS



CORREAS DE ENGANCHE



LANZA VÁLVULA DE PASO



LLAVE DE BUJÍA TIPO "T"



FILTRO DEL TANQUE



LLAVE DE PASO



EMPAQUES



EMPAQUES



MANGUERA



FILTRO TIPO CANASTA



TAPA



FILTRO

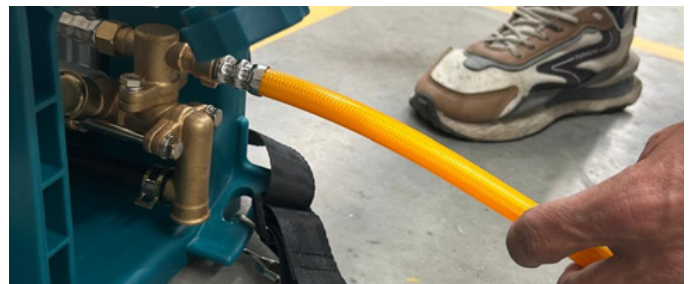


MANGO O EMPUÑADURA DE LA LANZA

PASO A PASO PARA ARMAR LA FUMIGADORA DE ESPALDA

Paso 1- Conectar la manguera al motor

- Ubica la salida metálica del motor (lateral derecho) e Inserta la manguera amarilla hasta el tope (debe quedar firme).
- Colocar la llave de paso al otro extremo de la manguera.





PASO A PASO PARA ARMAR LA FUMIGADORA DE ESPALDA

Paso 2 - Tipos de lanza.

El equipo cuenta con tres tipos de lanzas.

- 1 lanza con 3 boquillas regulables (recomendada para frutales)
- 1 lanza de doble mango que permite hacer descargas de chorro parejo o medio.
- 1 Lanza con salida de boquillas ajustables.

IMPORTANTE !

Recordar instalar la llave de paso



Paso 3 - Instalar el filtro del tanque

Abre la tapa verde.

- Pon el filtro tipo canasta en el orificio que se encuentra en el fondo del tanque.



Paso 4 - Ajustar el soporte

- Ajusta las correas en la parte de atras para que no quede muy suelto.
- Verifica que no haya piezas flojas en la base del motor.

👉 Listo el ensamble físico.



TENER EN CUENTA AL UTILIZAR LA FUMIGADORA DE ESPALDA

Paso 1 — Preparar la mezcla (muy importante)

La máquina usa gasolina + aceite 2 tiempos

Mezcla recomendada: 25:1

👉 1 litro gasolina + 40 ml de aceite 2T.

Paso 2 — Llenar el tanque

- Abre la tapa.

No la llenes hasta el tope, deja espacio.





TENER EN CUENTA AL UTILIZAR LA FUMIGADORA

Paso 3 — Cebear el bombín.

Este se encuentra en la parte inferior del carburador.

Paso 4 — Para encender en frío:

Se debe Chocar el equipo.



Paso 5 — Halar la cuerda o yoyo.

- Pon la fumigadora en el piso.
- Tira la cuerda enérgicamente varias veces.

Cuando suene encendida, pasa el CHOKE a encendido

Paso 6 — Probar presión

- Revisa que la aspersión sea uniforme.
- Ajusta la boquilla si quieres más niebla o más chorro.

✗ QUÉ NO HACER CON EL EQUIPO ✗

- NO usar gasolina pura, quema el pistón y destruye el motor.
- NO halar la cuerda con el CHOKE en encendido (frío) Hace que no arranque y se ahogue.
- NO trabajar sin el filtro puesto, la suciedad daña el carburador.
- NO dejar gasolina guardada dentro del tanque, da mal olor, genera sedimentos y tapa el carburador.
- NO usar boquillas incorrectas para químicos densos, puede reventar la manguera.
- NO aplicar presión al motor recién apagado, el pistón está caliente, puedes dañarlo.
- NO inclinar demasiado la máquina, puede botar gasolina hacia el carburador.



FICHA TÉCNICA



Capacidad: 25 L

Motor: Gasolina 2 tiempos

Potencia máxima: 6.500 rpm

Cilindrada: 26 cc

Consumo: 0.4 – 0.5 L/h

Bomba: Pistón doble efecto

Presión: 72 – 420 PSI

Caudal: 7.1 L/min

Peso: 10 kg